

# High Performance Stability Control HPSC.

**PALFINGER**



**HPSC**  
High Performance Stability Control  
monitored

**Paltronic  
50**  
controlled

**Paltronic  
150**  
controlled

Efficiënte stabiliteitsbewaking

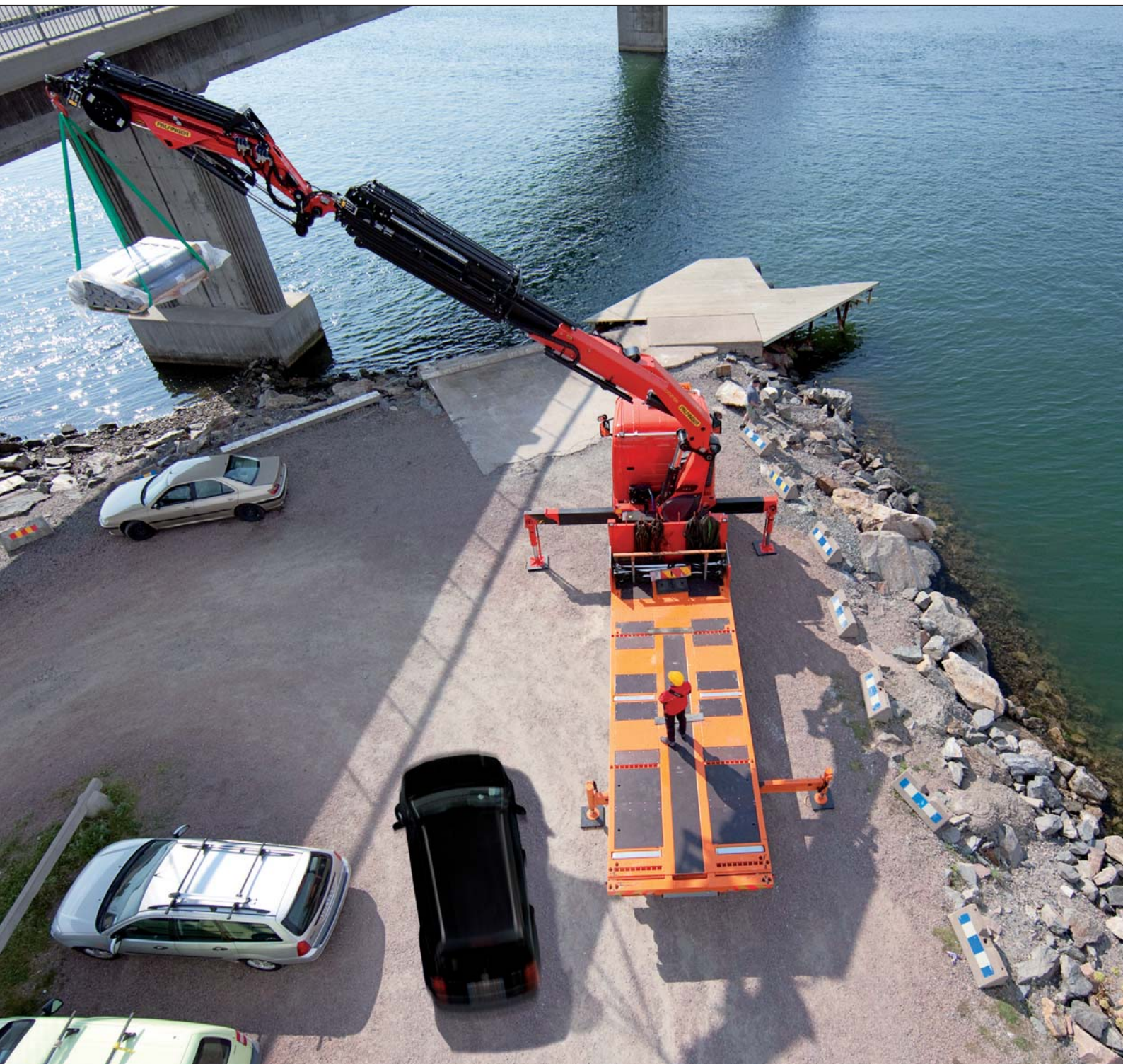


## Optimale gebruik van het hefvermogen op elk punt van de stabiliteitscurve

Laadkranen voeren tegenwoordig steeds moeilijker taken uit en gebruiken daarbij meer complexe elektronische besturings- en bewakingssystemen. Een perfect samenspel van hydraulica, elektronica en sensortechnologie op de laatste stand van de techniek zorgen voor de bijzonder hoge functionaliteit van deze steeds intelligenter wordende werkmachines.

Het nieuwe „HPSC” stabiliteitsbewakingssysteem, als onderdeel van een omvangrijk veiligheidssysteem, is al weer een innovatief antwoord op de wensen van de gebruikers van PALFINGER laadkranen.

Sensoren voor proportionele wegmeting in de stempelpoten zorgen voor een volledig variabele positionering van de steunpoten. Zo kan voor iedere willekeurige afstempelsituatie het toelaatbare, veilige werkterrein berekend worden.





# Het grootst mogelijke werkterrein dankzij een intelligent algoritme met reële gegevens.

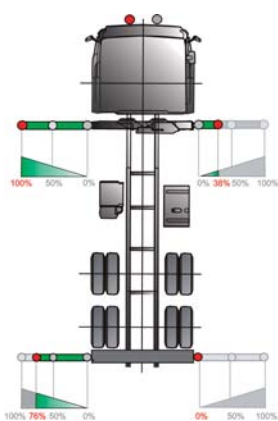


Het HPSC-systeem berekent het toelaatbare werkterrein voor iedere willekeurige zwenkhoek van het armsysteem en voor iedere willekeurige afstempelsituatie. Gebaseerd op een door PALFINGER ontwikkeld, intelligent rekenalgoritme werkt het efficiënter dan vergelijkbare, in de markt verkrijgbare systemen.

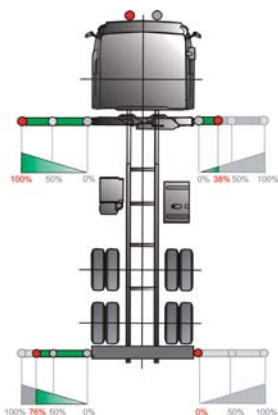
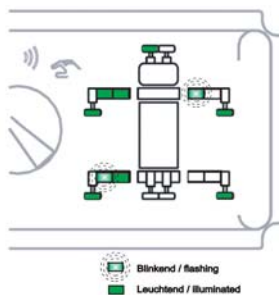
Het door PALFINGER ontwikkelde algoritme is een complex rekenproces dat, gebaseerd op de reële gegevens van de kraan en het voertuig, een heel nauwkeurige benadering mogelijk maakt van de daadwerkelijke stabiliteit van het voertuig. De stabiliteit wordt in werkelijke tijd opnieuw berekend voor iedere kraanopstelling.

## In dialoog met de gebruiker.

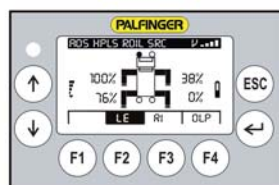
Het HPSC-systeem neemt de op dat moment aanwezige afstempelsituatie incl. extra afstempelingen op in het elektronische veiligheidssysteem van de kraan. De gebruiker kan de actuele status op elk moment aflezen van het overzichtelijke display op de bestuurdersplaats of op het display van de afstandsbediening.



**Weergave**  
PALTRONIC 50 (LED display)



**Weergave**  
PALTRONIC 150 (LCD display)

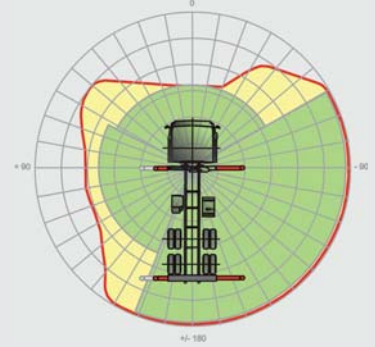


## HPSC-L

Om ook in de HPSC-generatie een voordelig alternatief voor het topsysteem aan te kunnen bieden, wordt het concept van het light-systeem ook hier voortgezet. Uitgaande van de bewaking van de volledig uitgeschoven of ingeschoven stempelbalkpositie bewaakt de HPSC-L de stabiliteit van het voertuig binnen een bereik van 360°. Ook bij de HPSC-L wordt het nieuwe HPSC algoritme voor de berekening van de stabiliteit toegepast.

# Maximale flexibiliteit bij de laadkraaninzet door een volledig variabele positionering van de steunpoten.

De uitputting van het hefvermogen is op ieder punt van de stabiliteitscurve optimaal door het geïntegreerde algoritme met reële gegevens. Daardoor wordt gegarandeerd dat de bediener het grootste mogelijke werkterrein tot zijn beschikking heeft.



De positie van de afstempeling wordt geregistreerd door middel van een sensor voor kabellengte of magnetostrictieve wegmeting in de stempelbalk.

Helemaal volgens de Functional Design Taal van PALFINGER is de hele sensortechnologie binnenin gemonteerd en dus beschermd tegen beschadiging, vuil en weersinvloeden.



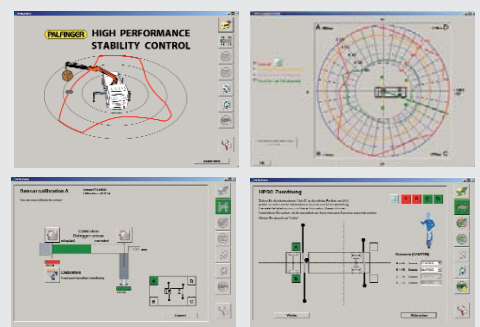
Ook de extra afstempelingen worden uitgerust met proportionele wegmeetsensoren en geïntegreerd in de HPSC. Zo ontstaat er een efficiënt totaalsysteem.



Voor de realisatie van de speciale opbouwen of voor de oplossing van individuele taakopstellingen zijn er meerdere opties beschikbaar. Bijvoorbeeld de integratie van een ballastgewicht of de bewaking van frontsteunpoten.

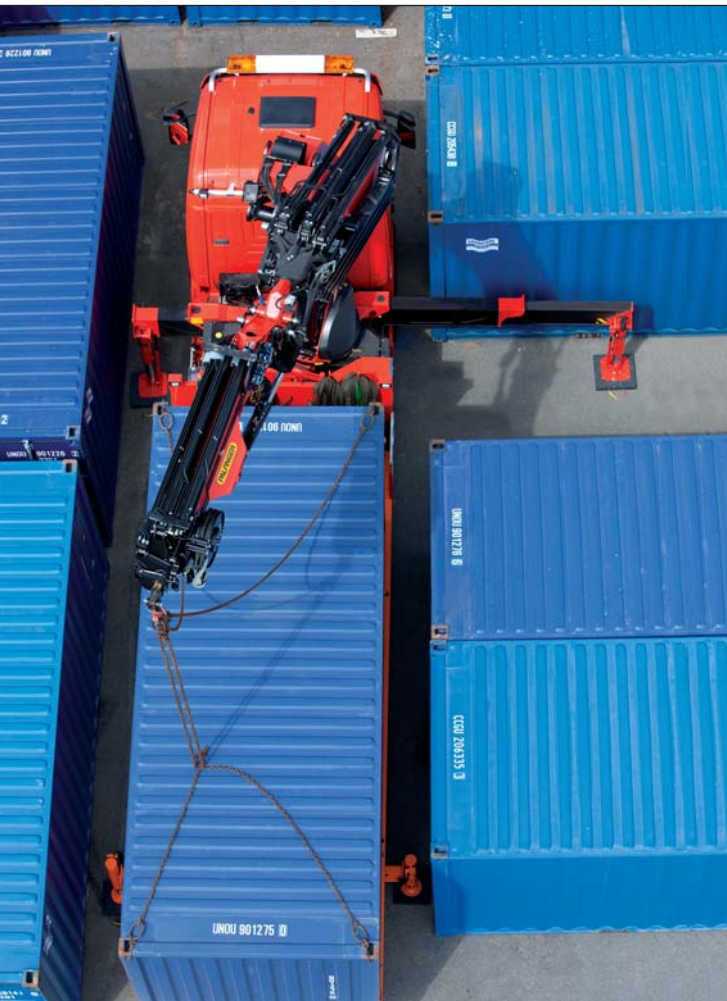


De HPSC is geïntegreerd in de instellings- en diagnosesoftware PALDIAG. Op basis van de doordachte menunavigatie is de kalibrering heel eenvoudig en garandeert hij een hoge service- en onderhoudsvriendelijkheid.





## Maximum aan bedieningscomfort en veiligheid

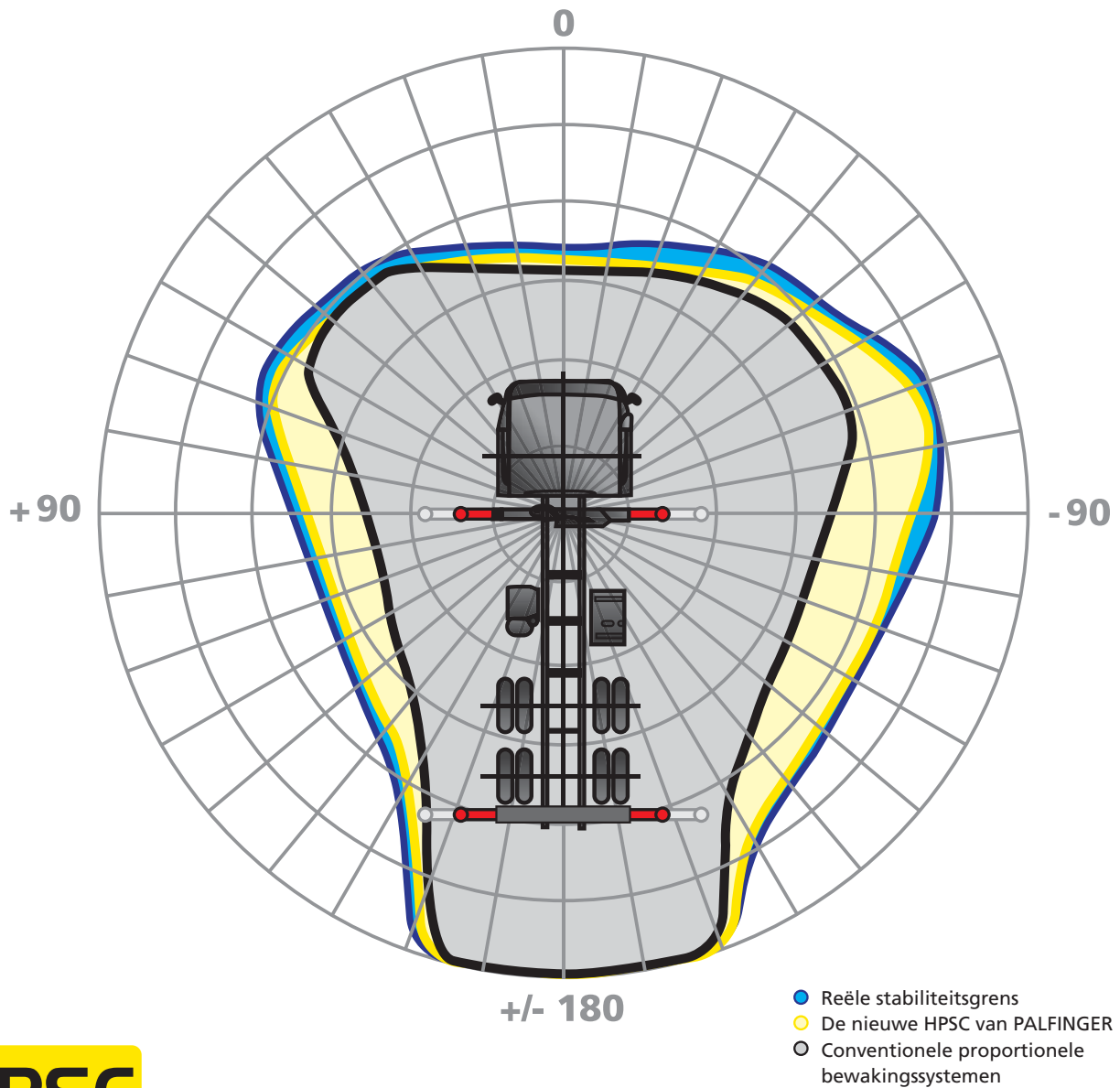


„HPSC” betekent voor de kraanbestuurder een maximum aan comfort en veiligheid – ook bij kraaninzetten onder beperkte plaatsomstandigheden. In sterk bebouwde gebieden, bij veel verkeer of dergelijke situaties kan het voertuig vaak maar aan één kant, gedeeltelijk of helemaal niet afgestempeld worden.

Dankzij de HPSC is er ook in dergelijke gevallen veilig werken met de kraan gegarandeerd, want men hoeft er niet meer op te letten of er vooraf gedefinieerde afstempelsituaties bereikt worden.

HPSC.  
Andere systemen  
duidelijk de baas!

In vergelijking met courante proportionele systemen, komt het HPSC van PALFINGER het dichtste bij de werkelijkheid.



De meest intelligente stabiliteitscontrole systeem aller tijden.